

BALCANIADA DE BASCHET DE LA SARAJEVO, ULTIMUL OBIECTIV DIN ACEST AN AL REPREZENTATIVEI FEMINE

Un obiectiv important se află în fața reprezentativei feminine de baschet a României: Campionatul balcanic de la Sarajevo (16-19 decembrie). În acest scop, Colegiul central al antrenorilor a aprobat, la propunerea antrenorului principal al lotului, prof. Sigismund Ferencz, ca lotul să fie alcătuit din următoarele jucătoare: Gabriela Cioacă, Suzana Szabados, Ecaterina Savu, Ileana Gugu (Politehnica București), Angelica Toli, Dolina Iftimie, Ana Popov, Florica Balas, Clara Szabo (I.E.F.S.), Gabriela Nicola, Maria Rosianu (Rapid), Floarea Pandarici (A.S.A. Cluj), Doina Prăzaru (Universitatea Craiova), Elena Opricu (Voința Tg. Mureș), Ana Grosskopf (Universitatea Timișoara), Liliana Rădulescu și Mariana Andreescu (Liceu nr. 35 București). Toate aceste baschetbaliste se vor întruni, la începutul lunii decembrie, la Timișoara, urmând ca în ajunul plecării la Sarajevo să fie definitivată selecționata de 12 jucătoare. Până în decembrie, sportivii din formațiunile buciurene vor efectua în fiecare săptămână câte un antrenament comun, primul fiind programat pentru luna 9 noiembrie, la ora 19.30, în sala Gilești. Colegiul de antrenori a mai propus Biroului federal încheierea mai devreme a turului diviziei A. În acest sens, este posibil ca etapa din 28 noiembrie să se desfășoare la 24 noiembrie, cea din 1 decembrie la 28 noiembrie și cea de la 5 decembrie la 1 decembrie. Urmează ca Biroul federal să decidă.

Între 26 și 28 noiembrie se vor disputa finalele fazei de zonă a „Cupelor Federale” la minibaschet. Au fost formate următoarele zone: zona I (băieții la Pitești, fetele la Tirgoviste); zona II (băieții la Giurgiu, fetele la Giurgiu); zona III (băieții la Iași, fetele la Iași); zona IV (băieții la Buzău, fetele la Buzău); zona V (băieții la Brașov, fetele la Brașov); zona VI (băieții la Cluj, fetele la Cluj); zona VII (băieții la Sibiu, fetele la Sibiu); zona VIII (băieții la Timișoara, fetele la Timișoara); zona IX (băieții la Vaslui, fetele la Vaslui); zona X (băieții la Iași, fetele la Iași); zona XI (băieții la Iași, fetele la Iași); zona XII (băieții la Iași, fetele la Iași).

Pe noua bază hipică clujeană, A.S.A., încep astăzi cursurile de călărie din cadrul „Cupelor României”, a doua competiție internă ca importanță. Este prima mare întrecere de echitate la nivel republican găzduită de orașul de pe Someș. Pentru această premieră organizații au făcut pregătiri minuloase. La întrecere participă reprezentanții cluburilor Steaua, Dinamo, Centrul de Călărie București, Petrolul Ploiești, C.S.M. Sibiu, C.S.M. Iași și A.S.A. Cluj. Conform regulamentului, cluburile participante vor trebui să prezinte echipe având în componență atât seniori cît și juniori. În ce privește competiția, ea va debuta azi, de la ora 15.30, după festivitatea de deschidere, cu proba de obstacole juniori și obstacole gen american (seniori). Simbătă, de la ora 15, sînt programate probe de obstacole pentru cailor tineri (în afara Cupei) și stăfete de doi călăreți, iar duminică are loc, de la ora 9, ultima probă — cea pe echipe, cu 6 călăreți (4 seniori și 2 juniori), în două manșuri. Punctajul general după cele 3 zile va stabili clasamentul final și distingătoarea celor doi cîștigători ai „Cupelor României”. Dispută duminică, centrul și grup sedit, cu și-ar dori multe cluburi și asociații din țară. Și totuși activitatea stagnează.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul. Într-o astfel de situație, organizarea unor concursuri de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

lor masculine care cuprinde și mult așteptatul derby Dinamo — Politehnica București — sala Floreasca, de la ora 17: ICHF — IEFS, Dinamo — Politehnica, Steaua — Rapid. La fete, are loc o singură partidă: Constructorul — Politehnica (sala Constructorului, ora 17). Tradiționala competiție feminină de baschet „Cupa Carpați”, desfășurată timp de trei zile în sala Tractorul din Brașov, a fost deschisă de Voința Brașov (5 p). Au urmat-o în clasament: 2. Voința Tg. Mureș 5 p, 3. A.S.A. Cluj 4 p, 4. Sc. sp. Brașov 4 p (C. GRUIA, coresp.)

putin cotate, la campionatele republicane de obstacole, recent încheiate. Nu vor lipsi de la startul probelor dinamoviste C. Vlad, Eug. Ionescu, N. Vlad, steliștii C. Ilia, A. Donescu, D. Velea, Irina Ciocan, petroliștii A. Stoica, E. Silvestru, Gh. Nicolae, Ieseni C. Cormanescu, Gheorghe Pinzaru, sibienii H. Müller, M. Burtea, bucureștenii E. Boianuș, de la Centrul de Călărie, clujeștii Victor Conțiu, Ildico Ujfalvi etc. După numai o zi de pauză, tot la Cluj, se va desfășura finala campionatului republican de concurs complet. Competiția, care durează 3 zile, va încheia sezonul 1971 la călărie.

La întrecere participă reprezentanții cluburilor Steaua, Dinamo, Centrul de Călărie București, Petrolul Ploiești, C.S.M. Sibiu, C.S.M. Iași și A.S.A. Cluj. Conform regulamentului, cluburile participante vor trebui să prezinte echipe având în componență atât seniori cît și juniori. În ce privește competiția, ea va debuta azi, de la ora 15.30, după festivitatea de deschidere, cu proba de obstacole juniori și obstacole gen american (seniori).

Simbătă, de la ora 15, sînt programate probe de obstacole pentru cailor tineri (în afara Cupei) și stăfete de doi călăreți, iar duminică are loc, de la ora 9, ultima probă — cea pe echipe, cu 6 călăreți (4 seniori și 2 juniori), în două manșuri. Punctajul general după cele 3 zile va stabili clasamentul final și distingătoarea celor doi cîștigători ai „Cupelor României”. Dispută duminică, centrul și grup sedit, cu și-ar dori multe cluburi și asociații din țară. Și totuși activitatea stagnează.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

Deși dorite și de alergători și de spectatori iubitori al automobilismului, circulele de viteză — cu ani în urmă forma cea mai răspîndită a competițiilor auto și în țara noastră — au devenit acum rare, iar cînd se organizează, totuși, — ca o probă specială a unui rally — ele nu sînt manifestări ale atracției deosebite de spectacol. Și este normal, căci rețeaua de viteză s-a ușurat, din păcate, pînă acum doar la dispoziția intervenienței adesea și greșite, cînd, dintr-o dată, se schimbă direcția și se schimbă și scopul.

LUTTE ACTUALITĂȚI COMPETIȚIONALE

La sfîrșitul acestei săptămîni se va încheia lupta din cele două serii ale campionatului de lupte libere — divizia A. În ambele serii au loc reîntîlniri, acum la cîștigătorii, mai pot aduce modificări esențiale în clasamente. De pildă, ultimele clasări din seria Est, Tomixet Constanța și I.M.U. Medgidia, organizatoare de etapă, pot obține puncte în special formula constanțeană, care are printre adversari pe Progresul Brăila, clasată pe locul 7 și Mureșul Tg. Mureș 6. Luptătorii din Medgidia au în schimb, o misiune mai grea, deoarece de la înfruntări două echipe valoroase: Dunărea Galați și Rapid București. Și în

SERIA EST
1. Steaua 41 p, 2. Metalul Tirgoviste 36 p, 3. Dunărea Galați 32 p, 4. Nicolina 28 p, 5. Rapid București 24 p, 6. Mureșul Tg. Mureș 21 p, 7. Progresul Brăila 24 p, 8. Tomixet Constanța 22 p, 9. I.M.U. Medgidia 17 p.

SERIA VEST
1. Steagul roșu Brașov 40 p, 2. Dinamo București 36 p, 3. Lemnaru Odorhei 33 p, 4. Progresul București 30 p, 5. Olimpia Satu Mare 28 p, 6. Vulturii Lugoj 28 p, 7. C.F.R. Timișoara 27 p, 8. Constructorul Hunedoara 20 p, 9. A.S.A. Brașov 14 p.

Etapele restante au fost programate astfel: în ziua de 6.XI la Brașov reîntîlnirea dintre echipa locală și echipa Olimpia Satu Mare, Dinamo București și A.S.A. Brașov; la Timișoara — 1 noiembrie — partide din campionatul de greco-romane între formațiile Olimpia Satu Mare, Electroputer Craiova și C.F.R. Timișoara.

În condițiile unui frig pătrunzător, miercuri după-amiază s-a desfășurat — într-o neașteptată atmosferă — pe stadionul Republicii, prima reuniune a barajului pentru divizia A. MASCULIN: 100 m: Em. Georgescu (Arges) 10,7; 400 m: M. Balan (Arges) 51,3; 1500 m: N. Gagu (Arges) 4:05,2; 110 mg: I. Dumitrescu (Arges) 14,8; 3000 m: D. St. Goanță (Arges) 9:30,4; Triplu-salt: I. Tănăsescu (SSA) 14,41 m; înălțime: M. Chira (Prahova) 1,94 m; greutate: M. Iordan (SSA) 15,51 m; sulță: C. Constantinescu (Prahova) 66,36 m; 4:100 m: S.S.A. 41,3; FEMININ: 100 m și 400 m: L. Leau (Arges) 12,3 și respectiv, 50,8; 100 mg: El. Crăciun (SSA) 14,9; lungime: L. Jinga (Prahova) 5,50 m; disc: O. Calaramă (Arges) 55,84 m, CLASAMENT PE ECHIPE: S.S.A. — Arges 75 p — 80 p; S.S.A. — Prahova 92 p — 60 p; Arges — Prahova 92 p — 58 p.

Concomitent, se desfășoară și barajul pentru concursul republican inter-județean, zonele I și II-a, în care clasamentul pe echipe, după prima zi, este: 1. Satu Mare 41 p; 2. Buzău 27 p; 3. Hunedoara 24 p; 4. Viteza 21 p; 5. Galați 10 p.

Citeva rezultate: MASCULIN 100 m: S. Tilvic (SM) 11,1; 400 m: L. Badea (GI) 52,1; înălțime: A. Serboc (VI) 1,85 m; V. Lazarevic (SM) 1,85 m; FEMININ: 100 m: D. Serban (SM) 12,8; lungime: M. Nicolae (GI) 5,47 m; C. M. MUREȘANU — coresp.)

La sfîrșitul acestei săptămîni se va încheia lupta din cele două serii ale campionatului de lupte libere — divizia A. În ambele serii au loc reîntîlniri, acum la cîștigătorii, mai pot aduce modificări esențiale în clasamente. De pildă, ultimele clasări din seria Est, Tomixet Constanța și I.M.U. Medgidia, organizatoare de etapă, pot obține puncte în special formula constanțeană, care are printre adversari pe Progresul Brăila, clasată pe locul 7 și